

# EKSPERTYZY I opracowania nr 135

dr Adam J. Jarosz  
Szkola Główna Handlowa w Warszawie

## Wprowadzenie

Budowanie systemów zrównoważonej mobilności jest jednym z największych wyzwań dla miast na całym świecie. Spowodowane jest to nadmiernym użytkowaniem samochodu iwiązanym z tym negatywnymi konsekwencjami, jak zatłoczenie miast, smog, czy intensywna suburbanizacja. Stąd też trwa poszukiwanie rozwiązań, mających na celu ograniczenie ruchu samochodowego w miastach i promowanie alternatywnych form transportu, a także projektowanie miast w taki sposób, by ich mieszkańców nie musieli się nadmiernie przemieszczać i mogli załatwiać większość spraw w obrębie miejscowości zamieszkania. Zrównoważoną mobilność osiągnąć można różnymi środkami, zarówno pozytywnymi, jak rozwijanie infrastruktury i promowanie alternatywnych środków transportu, jak i negatywnymi, w postaci wymuszania ograniczenia ruchu samochodów za pomocą opłat, zakazów i ograniczeń. Istotnym elementem koncepcji zrównoważonej mobilności miejskiej jest jazda na rowerze.

Celem prezentowanej ekspertyzy jest zaprezentowanie i zbadanie roli roweru w tworzeniu zrównoważonych systemów transportowych w miastach. Przedanaliowane zostanie

## Zrównoważona mobilność miejska

Rozwój motoryzacji doprowadził do zmiany struktury przestrzennej miast, a także w miarę wzrostu zasobności materialnej społeczeństwa spowodował różne problemy, z którymi muszą się mierzyć miasta dzisiaj. Po kryzysach paliwowych lat 70. XX wieku zaczęto poszukiwać alternatywy dla samochodu, a rower zaczął być postrzegany jako jedna z nich, w szczególności, że do lat 50. rowery były popularnym środkiem przemieszczania się po mieście. Obecnie w oblicu wzrostu świadomości ekologicznej i wyżwań, które noszą za sobą zmiany klimatu, rower ma szansę stać się istotną alternatywą dla nadmiernego użytkowania samochodu.

Co warto podkreślić, to nadmierna używanie samochodu jest problemem i to spowodowało refleksję i stworzenie koncepcji zrównoważonej mobilności. Zakłada ona stworzenie wewnątrz miasta takiego systemu transportowego, w którym jak największa liczba podróży odbywa się w sposób aktywny – pieszko, lub na rowerze