Doświadczenia krajowe na tle megatrendów światowych

dr hab. inż. Adam Sadowski
prof. Uniwersytetu Łódzkiego
Katedra Analizy i Strategii Przedsiębiorstwa,
Wydział Ekonomiczno-Socjologiczny UŁ

Wprowadzenie

Przestrzenny rozwój miast, wzrost gęstości zaludnienia, coraz większe zapotrzebowanie transport oraz powstawanie nowych instytucji przyczyniło się do głębszego zainteresowania się logistyką miejską. Logistyka miejska ukierunkowana jest na planowanie, realizację oraz kontrolowanie przepływów z zewnątrz a inicjowanych wewnątrz miasta i odwrotnie, przy przepływie informacji. Wpisuje się to w możliwości kreowania dobrostanu wśród podmiotów logistyki miejskiej[1]. Bez wątpienia rozwój logistyki miejskiej następuje w bardzo szybkim tempie, a wszystko

nacji pomiędzy mieszkańcami, instytucjami oraz przedsiębiorstwami. Dużym problemem wielu miast staje się prawidłowe funkcjonowanie transportu miejskiego i kongestia transportowa, która dotyka jej mieszkańców. Jest to jedynie jeden z przykładów potrzeby transformacji miast w kierunku miast inteligentnych.

Wśród wyzwań stawianych przed logistyką miejską znajdują się takie, jak: minimalizacja emisji substancji szkodliwych, w szczególności CO_2, redukcja ilości pustych przepływów, ograniczenie utrudnień w ruchu miejskim, trafne rozmieszczenie magazynów, redukowanie liczby wypadków drogowych, konsolidacja partii towarów do-